

# V-Tech TeslaMagic



---

## Zastosowanie

TeslaMagic przeznaczona jest dla samochodów Tesla i służy do zmian ustawień samochodu. Dostępne jest w dwóch wersjach - One i Premium, różniących się dostępnymi opcjami.

Aktualnie dostępne opcje w wersji One to:

- ograniczanie mocy silników
- podnoszenie i ograniczanie mocy regeneracji, wyłączenie regeneracji
- włączanie ogrzewania baterii
- włączanie chłodzenia baterii

Premium oferuje ponadto:

- podnoszenie limitu mocy i zadawanej mocy maksymalnej silników
- utrzymywanie baterii we właściwej temperaturze (Battery Care)
- chłodzenie baterii do zadanej temperatury wraz z ciągłym jej nadzorem
- uwalnianie bufora baterii (dodatkowe ok. 5kWh/20km do zasięgu, przydatne jako ratunek w przypadku rozładowania baterii)



TeslaMagic jest produktem rozwijanym i może być aktualizowany przez Internet. Planujemy dodanie następujących funkcji:

- wyłączenie przedniego silnika + podniesienie mocy tylnego (drift mode)
- skanowanie i czyszczenie błędów w sterownikach samochodu.

## Instalacja

TeslaMagic przypinamy do gniazda diagnostycznego samochodu. Nie można użyć TeslaMagic z gniazdem OBD zainstalowanym pod kierownicą, działa tylko po podłączeniu do gniazda serwisowego. W zależności od wersji Tesla potrzebny jest odpowiedni adapter:

	Tesla X 2015- 2021	20 pin		Under the centre console beneath the screen, remove the shelf.
	Tesla S 2012- 2015 (September)	20 pin		Under the centre console beneath the screen, remove the shelf.
	Tesla S 2015 (October) -2019	26 pin		Under the centre console beneath the screen, remove the shelf.
	Tesla S 2019- 2021	26 pin		Under the centre console beneath the screen, remove the shelf.
	Tesla 3 2017- 2021	26 pin		Behind the front seats, behind a cover in the centre console.

	Tesla Y 2019- 2021	26 pin z przelot ką		<div data-bbox="1098 241 1453 510" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">         Select your Tesla          S,X (-2019)          S (2020-present)          3 (-2019)          3,Y (2020-present)       </div> <p data-bbox="1109 566 1378 707">Behind the front seats, behind a cover in the centre console</p>
---	--------------------------	------------------------------	--	---

W aplikacji TeslaMagic należy wybrać właściwy model pojazdu.

W przypadku wybrania niewłaściwego modelu część funkcji może nie działać, jednak nie ma to negatywnego wpływu na samochód. Można więc zmienić wybrany model w przypadku, gdy część funkcji nie działa, lub dane z samochodu nie są prawidłowo wyświetlane.

Ustawienie jest na drugiej stronie aplikacji. Ekran zmienia się za pomocą przelicznika lewo-prawo.

## Ekran aplikacji

Aplikacja jest sukcesywnie rozbudowywana i mogą pojawić się nowe przyciski i funkcje. Tutaj przedstawiono aplikację w wersji v1.23. Wersja aplikacji wyświetlana jest w lewym górnym rogu ostatniego ekranu, tego, na którym wybieramy język.



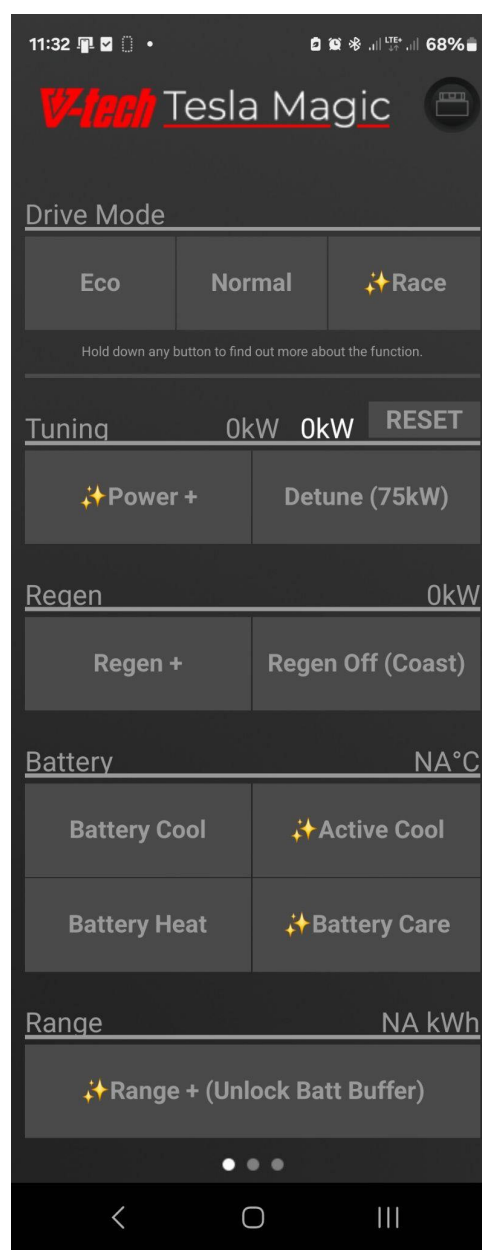
Przytrzymując dowolny przycisk ok. 2 sekundy uzyskamy pop-up wyjaśniający działanie funkcji, bez jej przełączenia.

Stan połączenia. Jeżeli jest w kolorze niebieskim, oznacza to, że połączenie zostało nawiązane.

**Eco, Normal, Race** - gotowe ustawienia. Klikając dwa razy w przyciski przełączamy w tryb konfiguracji (niebieskie podświetlenie tła) i wówczas wybieramy konfigurację przycisków poniżej. Ponownie klikając w przyciski Eco, Normal, Race - zapisujemy ustawienia. Jednokrotne naciśnięcie dowolnego z nich aktywuje konkretny setup.

**Power+** podnosi limit mocy o 10% (wersje performance - 6%).

**Detune (75kW)** - ogranicza moc silników



**Regen+** zwiększa regenerację o 10%

**Regen Off (Coast)** - wyłącza regenerację (tryb coast). Jest to tryb przydatny w obniżaniu zużycia podczas jazdy autostradowej.

**Battery Cool** - włącza aktywne chłodzenie baterii na 30 minut.

**Battery Heat** - włącza ogrzewanie baterii na 30 minut

**Active Cool** - aktywnie chłodzi baterię do temperatury ok. 35C. Przydatne do przygotowania gorącej baterii przed ładowaniem na szybkiej ładowarce.

**Battery Care** - łączy funkcję Active Cool z ogrzewaniem zimnej baterii do temperatury roboczej. Dbą o właściwą temperaturę chłodząc i grzejąc ją w zależności od potrzeby.

**Range+ (Unlock Batt Buffer)** - odblokowuje bufor baterii (ok. 5kWh). Można użyć w przypadku "oficjalnego" braku energii w baterii. Pozwala na ogrzewanie kabiny np. przy utknięciu w zimie bez prądu, albo na przejechanie kolejnych ok. 20km.

## Dane z samochodu

TeslaMagic wyświetla następujące dane ze sterownika samochodu:

temperatura baterii, dostępna energia baterii, moc regeneracji, sumaryczna moc silników.

Dodatkowo maksymalna moc silników, jaką udało się uzyskać zapisywana jest obok mocy chwilowej (w kolorze białym). Aby zresetować zapamiętaną moc maksymalną należy nacisnąć przycisk [RESET].

## Ekran ustawień i update

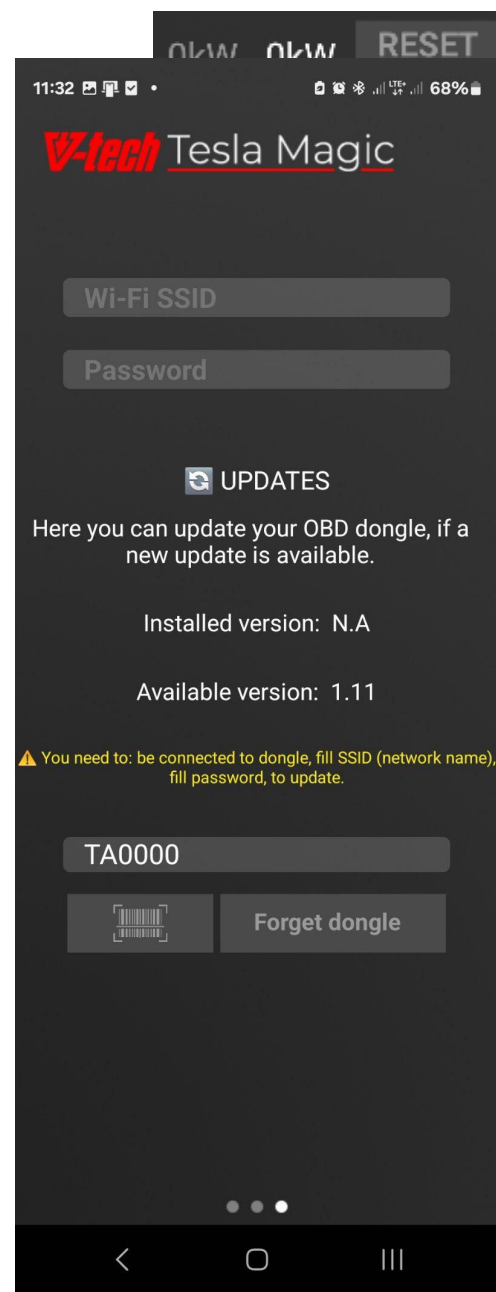
### Wi-Fi

Aby móc aktualizować oprogramowanie TeslaMagic należy przekazać informację o dostępnej sieci Wi-Fi i hasle dostępu do niej. W przypadku, gdy jest dostępna aktualizacja.

### Updates

W przypadku dostępnej aktualizacji, po naciśnięciu przycisku [UPDATE], dioda w TeslaMagic zacznie migać szybko. Oznacza to, że update jest pobierany z serwera vtechtuning.eu - należy poczekać. Po skończonej aktualizacji (5-15 min, w zależności od szybkości Internetu) urządzenie połączy się z aplikacją, a dioda zacznie migać powoli.

W przypadku zerwania transmisji, lub wyłączenia zasilania aktualizację można ponowić. Nie da się uszkodzić urządzenia poprzez jego aktualizację.



Poprzez aktualizację można również zmienić wersję urządzenia z modelu One na model Premium.

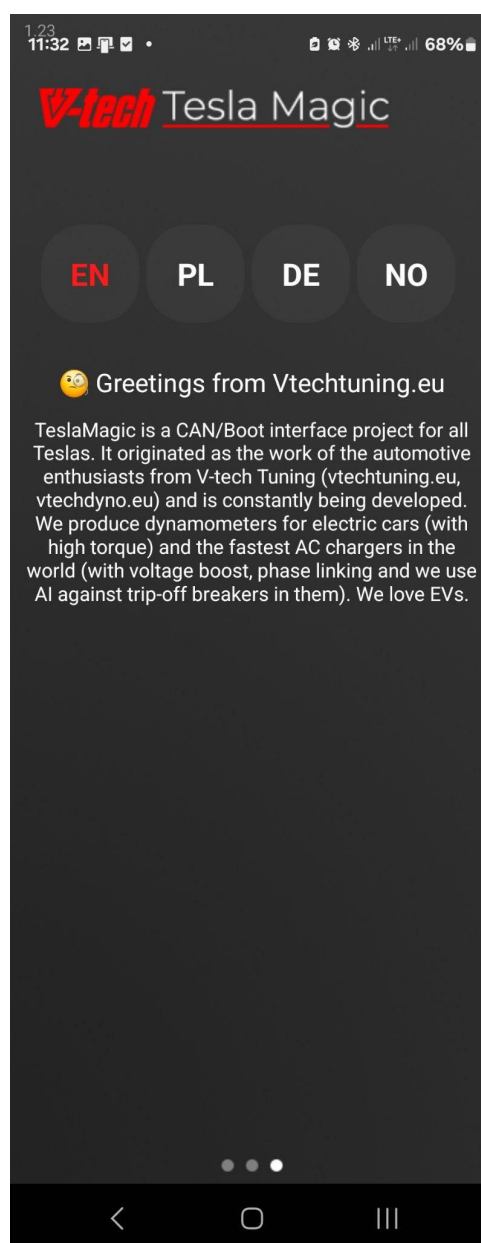
### Numer seryjny

Jeżeli w tym polu nie podamy numeru seryjnego urządzenia, to połączenie nie będzie możliwe. Numer seryjny można wpisać ręcznie, jak również można wybrać funkcję skanowania kodu QR z opakowania produktu. Numer seryjny zostanie zapamiętany w aplikacji. Aby usunąć powiązanie i “zapomnieć” numer seryjny należy nacisnąć przycisk [Forget dongle]

Ostatni ekran zawiera wybór języka aplikacji.

Jeżeli uważasz, że należy dodać jakiś język, skontaktuj się z nami.

Wersja aplikacji znajduje się w lewym górnym rogu ekranu.



## Najczęściej zadawane pytania

### **Czy serwis Tesla może wykryć użycie TeslaMagic? Czy TeslaMagic pozostawia jakieś ślady w systemie auta?**

Nie. Po wypięciu urządzenia z gniazda OBD nie pozostają żadne ślady używania TeslaMagic.

### **Czy wybierając niewłaściwy model samochodu mogę coś zepsuć?**

Nie, ale część funkcji może nie działać.

### **Na jakie smartphoney dostępna jest aplikacja?**

iPhone (iOS), Android. Aplikację można pobrać ze sklepów:

<https://apps.apple.com/pl/developer/v-tech-tuning-s-c/id786006178>

<https://play.google.com/store/apps/developer?id=V-tech+Tuning&hl=en>

### **Mam wersję One. Czy mogę dopłacić do wersji Premium?**

Należy zwrócić się do nas. Zmiana wersji odbędzie się poprzez update (uruchamiane z aplikacji). Stosowny update pojawi się w twojej aplikacji i wówczas możesz zmienić wersję urządzenia.

### **Przypiąłem urządzenie do portu OBD i nie działa.**

Jeżeli jest to port OBD pod kierownicą samochodu, to TeslaMagic nie będzie działał.

Właściwy port znajduje się pod centralną konsolą za półką (Tesla X) lub klapką (Tesla S, Tesla 3, Y)

### **Czy tę samą TeslaMagic mogę użyć w innym modelu samochodu, nie w Tesli**

Nie. TeslaMagic przeznaczona jest tylko do aut Tesla.

### **Czy TeslaMagic działa z Highland i Juniper?**

Pracujemy nad tym, ale nie potwierdziliśmy jeszcze skutecznego działania wszystkich funkcji i dlatego wersja dla Highland i Juniper trafi do sprzedaży później.

### **Jak długa jest gwarancja?**

2 lata

### **Czy TeslaMagic Premium podnosi moc? Czy to jest bezpieczne dla baterii?**

Zwiększenie mocy jest ustawione tak, aby w przypadku, gdy bateria jest rozładowana, to działały odpowiednie limity pobieranego prądu maksymalnego. TeslaMagic Premium nigdy nie obciąża baterii ponad jej możliwości.

W przypadku instalacji w wersji Performance (dla wszystkich modeli), przyrost jest limitowany na poziomie 6%, aby zabezpieczyć także silniki.

TeslaMagic nie jest typowo przeznaczona do silnego tuningu Tesli, a tylko poprawy ruszenia z miejsca i przyśpieszeń w granicach możliwości samochodu. Naszą ideą było - więcej radości, ale bezpiecznie.

**Czy przewidujecie większe przyrosty mocy w przyszłej wersji Pro, przeznaczonej dla tunerów?**

Tak, chiptunerzy będą mieli dostęp do map sterujących i ustawią limity i zadane prądy według ich uznania, np. przy użyciu edytora WinOls (zapewnimy mappack). Nie będziemy ograniczać parametrów.

**Czy w przyszłości będę mógł zrobić update do wersji Pro?**

Tak, ale tylko u autoryzowanego chiptunera, dystrybutora TeslaMagic. Chiptuner dokona edycji map stosownie do możliwości i stanu technicznego pojazdu.